

PONTES ROLANTE STARDARD - UNIVIGA E DUPLA VIGA



ALLMACHINE



PONTES ROLANTE STARDARD - UNIVIGA E DUPLA VIGA



ALLMACHINE

1. DESCRIÇÃO.

Os Equipamentos de movimentação **ALL Machine services / ZL Equipamentos** são fabricados com:

- Qualidade
- Tecnologia
- Segurança.

PONTE ROLANTE UNIVIGA SUSPensa - MODELO UVST.

A ponte rolante univiga suspensa, é composta de uma viga, confeccionada em perfil “I” laminado ou composta por chapas, com travamento horizontal ao longo de seu comprimento, para impedir balanço lateral.

As vigas cabeceiras são em perfil laminado, equipadas com rodas tipo flange simples, deslizando na aba inferior da viga de rolamento.

Cada cabeceira recebe quatro rodas, sendo duas livres e duas motrizes, acionado por um conjunto moto freio redutor.

Equipada com Talha Elétrica, para capacidade até 20t, as talhas que equipam este tipo de ponte são do tipo **altura construtiva normal**.

São indicadas para serviços **leves e médios**.

PONTE ROLANTE UNIVIGA APOIADA – MODELO UVIT.

Ponte rolante com viga, confeccionada em perfil “I” laminado ou composto por chapas, com travamento horizontal também ao longo de seu comprimento, para impedir balanço lateral.

A Viga de carga é montada sobre par de cabeceiras, e cada uma recebe duas rodas, sendo uma livre e outra motriz, acionado por conjunto moto freio redutor.

Equipada com Talha Elétrica, para capacidade até 20 t.

As talhas que equipam este tipo de ponte são do tipo **altura construtiva normal**.

São indicadas para serviços **leves e médios**.

PONTE ROLANTE UNIVIGA APOIADA – MODELO UVFT.

Ponte rolante com viga, confeccionada em perfil tipo caixão, composto por chapas.

A Viga de carga é montada sobre par de cabeceiras, e cada uma recebe duas rodas, sendo uma livre e outra motriz, também acionado por conjunto moto freio redutor.

Equipada com Talha Elétrica, para capacidade até 20 t.

As talhas que equipam este tipo de ponte são do tipo **baixa altura**.

São indicadas para serviços **leves e médios**.

PONTE ROLANTE DUPLA VIGA APOIADA - MODELO DVCT.

Ponte rolante com duas vigas soldadas do tipo perfil caixão. As Vigas de carga são montadas sobre par de cabeceiras, cada uma equipada com duas rodas, sendo uma livre e outra motriz, acionado por conjunto moto freio redutor.

Equipada com **Carro Talha, para capacidade até 40 T**.

São indicados para serviços **médios e pesados**.

PONTES ROLANTE STARDARD - UNIVIGA E DUPLA VIGA



ALLMACHINE

2. ACESSÓRIOS.

BOTOEIRA DE COMANDO

Botoeira de Comando em material termoplástico, pendente da Talha / Carro ou com sistema independente, ao longo da viga de carga.

ELETRIFICAÇÃO TRANSVERSAL

Tipo sanfona com cortina de cabos / barramento blindado tipo pantógrafo ou esteira.

ELETRIFICAÇÃO LONGITUDINAL

Tipo sanfona com cortina de cabos ou barramento blindado com calha em PVC / alumínio.

OPCIONAIS

Controle Remoto.

Homem Morto.

Velocidade especial.

Dupla Velocidade através de inversor de frequência.

Dispositivo de Sobrecarga e Cabo Frouxo. (Célula de Carga).

Chave Fim de Curso Rotativa.

Balança.

Duplo Gancho.

Duplo Enrolamento no tambor para subida e descida do gancho sem deslocamento lateral.

3. NORMAS USADAS PARA PROJETAR / FABRICAÇÃO.

Todos os equipamentos de movimentação devem ser fabricados conforme norma ABNT 8400, tendo as principais normas citado abaixo:

- ABNT NBR 5410 - Instalações elétricas de baixa tensão;
- ABNT NBR 7195 - Cores para segurança;
- ABNT NBR 8400 - Cálculo de equipamento para elevação e movimentação de cargas;
- ABNT NBR 8401 - Rodas metálicas biflangeadas para equipamentos de levantamento e movimentação de cargas;
- ABNT NBR 8800 - Projeto de estruturas de aço e de estruturas mistas de aço e concreto de edifícios;
- ABNT NBR 9967 - Talhas com acionamento motorizado;
- ABNT NBR 9974 - Talhas de cabo de aço com acionamento motorizado;
- ABNT NBR 10070 - Ganchos-haste forjados para equipamentos de levantamento e movimentação de cargas;
- ABNT PB 1447 - Tambor para cabo de aço - Padronização;
- CMAA - Crane Manufacturers Association of America;
- DIN - Deutsche Indústria Normen;
- FEM - Fédération Européenne de Manutention: FEM 1001;
- SAE - Society of Automotive Engineers;
- ASTM - American Society for Testing and Materials;
- AWS - American Welding Society

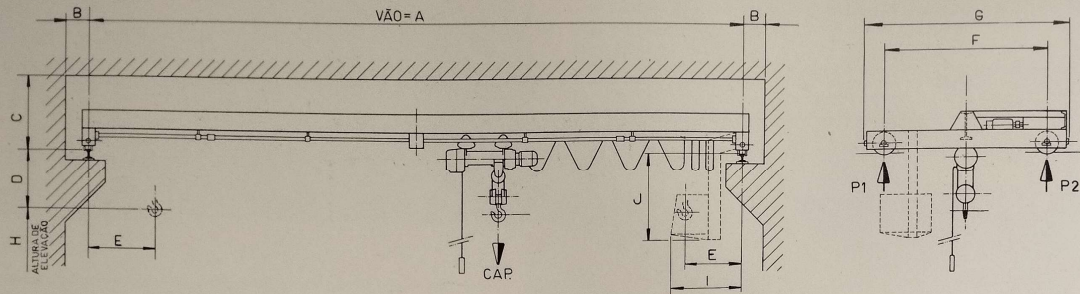
PONTES ROLANTE STARDARD - UNIVIGA E DUPLA VIGA



ALLMACHINE

4. TABELAS MODELOS / DIMENÇÕES

PONTE ROLANTE UNIVIGA C/ TALHA ELÉTRICA
TIPO UVIT — COM OU SEM CABINA



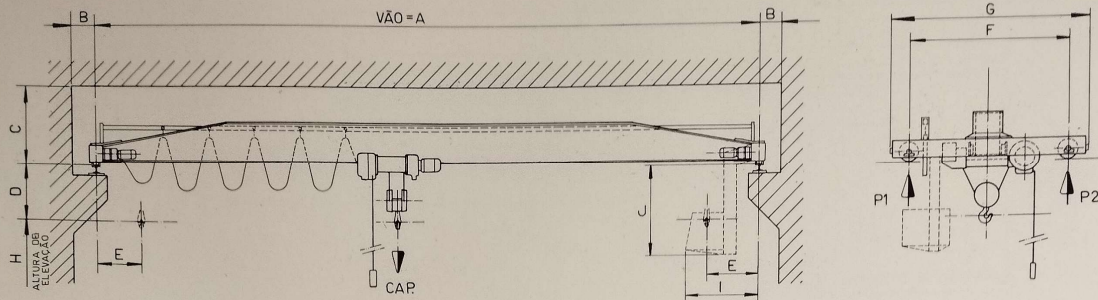
CAP. (t)	VÃO A (m)	ALT. DE ELEVAÇÃO H (m)	B	C	D	E	F	G	REAÇÕES P/ RODA (t)		VELOCID. (m/min.)									
									P ₁	P ₂	Elev.	Carro	Ponte							
0,5	5	7,5 a 17,5	180	400	650	510 a 640	1600	2050	0,32	0,35	7,5 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60*)							
	8						1600	2050	0,45	0,48										
	11						2200	2650	0,57	0,61										
0,64	5		1600				2050	0,39	0,42											
	8		1600				2050	0,52	0,55											
	11		2200				2650	0,64	0,68											
1	5		3,75 a 17,5				180	450	850	810 a 910				1600	2050	0,64	0,67	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60*)
	8													1600	2050	0,79	0,83			
	11													2200	2650	0,89	0,93			
1,25	5	1600		2050	0,75	0,79														
	8	1600		2050	0,90	0,94														
	11	2200		2650	1,00	1,04														
2	5	1800		2250	1,28	1,32														
	8	1800		2250	1,60	1,64														
	11	2400		2850	1,80	1,85														
2,5	5	1800		2250	1,51	1,55														
	8	1800		2250	1,83	1,87														
	11	2400		2850	2,03	2,08														
3	5	10 a 25		180	550	1300	860 a 1110	1800	2250	1,91	1,96	7,5 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60*)						
	8							1800	2250	2,18	2,23									
	11							2400	2850	2,38	2,44									
4	5			1800				2250	2,41	2,46										
	8			1800				2250	2,72	2,77										
	11			2400				2950	2,95	3,00										
5	5		2000	2550				2,93	2,98											
	8		2000	2550				3,24	3,29											
	11		2700	3250				3,48	3,53											
6	5		2000	2550	3,50	3,54														
	8		2000	2550	3,84	3,89														
	11		2700	3250	4,08	4,13														
8	5	2000	2650	4,90	4,95															
	8	2000	2650	5,34	5,41															
	11	2700	3350	5,60	5,67															
10	5	2000	2650	5,93	6,00															
	8	2000	2770	6,49	6,56															
	11	2700	3470	6,83	6,90															
12,5	5	5 a 12,5	270	900	1400	1360 a 1660	2100	2870	6,90	7,10	3,75 a 7,5	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60*)							
	8						2100	2870	7,40	7,60										
	11						2900	3670	7,90	8,10										
16	5		2100				2870	8,85	9,10											
	8		2100				2970	9,48	9,73											
	11		2900				3770	10,10	10,35											
20	5		7,5 a 17,5				310	1100	1600	1410 a 1710				2100	2970	10,70	10,95	3,75 a 7,5	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60*)
	8													2100	2970	11,50	11,75			
	11													2900	3770	12,25	12,50			

PONTES ROLANTE STARDARD - UNIVIGA E DUPLA VIGA



ALLMACHINE

PONTE ROLANTE UNIVIGA C/ TALHA ELÉTRICA TIPO UVFT — COM OU SEM CABINA



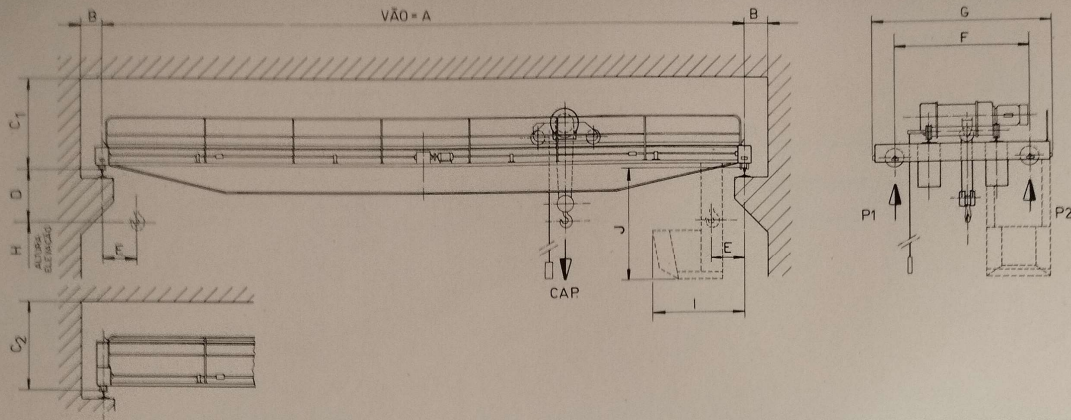
CAP. (t)	VÃO A (m)	ALT. DE ELEV. (m)	B	C	D	E	F	G	REAÇÕES P/ RODA (t)		VELOCID. (m/min.)			
									P ₁	P ₂	Elev.	Carro	Ponte	
0,5	10	7,5 a 17,5	180	850	650	510 a 640	2000	2450	0,60	0,65	7,5 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3150	0,78	0,83					
	3300						3750	0,92	0,98					
0,64	10	7,5 a 17,5	180	850	650	510 a 640	2000	2450	0,67	0,72	7,5 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3150	0,85	0,90					
	3300						3750	0,99	1,05					
1	10	3,75 a 17,5	180	900	850	810 a 910	2000	2450	0,93	0,98	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3150	1,20	1,25					
	3300						3750	1,40	1,45					
1,25	10	3,75 a 17,5	180	900	850	810 a 910	2000	2450	1,05	1,10	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3150	1,40	1,45					
	3300						3750	1,68	1,73					
2	10	3,75 a 17,5	180	900	850	810 a 910	2000	2450	1,90	1,96	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3150	2,18	2,24					
	3300						3750	2,40	2,46					
2,5	10	3,75 a 17,5	180	900	850	810 a 910	2000	2450	2,14	2,20	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3150	2,45	2,52					
	3300						3750	2,78	2,86					
3	10	10 a 25	190	1100	1300	860 a 1110	2000	2450	2,51	2,58	7,5 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3250	2,75	2,83					
	3300						3850	2,98	3,06					
4	10	3,75 a 25	190	1100	1300	860 a 1110	2000	2550	3,11	3,18	7,5 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	700						3250	3,40	3,48					
	3300						3850	3,60	3,68					
5	10	3,75 a 25	230	1100	1400	1080 a 1330	2000	2550	3,67	3,74	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3350	3,88	3,96					
	3400						4050	4,10	4,18					
6	10	3,75 a 25	230	1100	1400	1080 a 1330	2000	2650	4,31	4,38	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3350	4,62	4,70					
	3400						4050	4,92	5,00					
8	10	5 a 35	270	1200	1600	1360 a 1660	2000	2650	5,92	6,00	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3470	6,30	6,40					
	3400						4170	6,70	6,80					
10	10	5 a 35	270	1200	1600	1360 a 1660	2000	2770	7,00	7,10	3,75 a 15	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3470	7,58	7,65					
	3400						4170	8,10	8,20					
12,5	10	5 a 12,5	270	1300	1400	1410 a 1680	2000	2770	8,39	8,59	3,75 a 7,5	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3570	8,78	8,85					
	3400						4270	9,30	9,40					
16	10	7,5 a 17,5	310	1500	1600	1410 a 1680	2000	2870	10,77	10,97	3,75 a 7,5	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3570	11,30	11,50					
	3400						4270	11,90	12,10					
20	10	7,5 a 17,5	310	1500	1600	1410 a 1680	2000	2870	13,00	13,25	3,75 a 7,5	13,5 - 18 - 27	24 - 32 - 48 - (60°)	Velocidade indicada para comando por cabina
	2700						3570	13,65	13,90					
	3400						4270	14,33	14,58					

PONTES ROLANTE STARDARD - UNIVIGA E DUPLA VIGA



ALLMACHINE

PONTE ROLANTE DUPLA VIGA C/ CARRO-TALHA TIPO DVCT – COM OU SEM CABINA



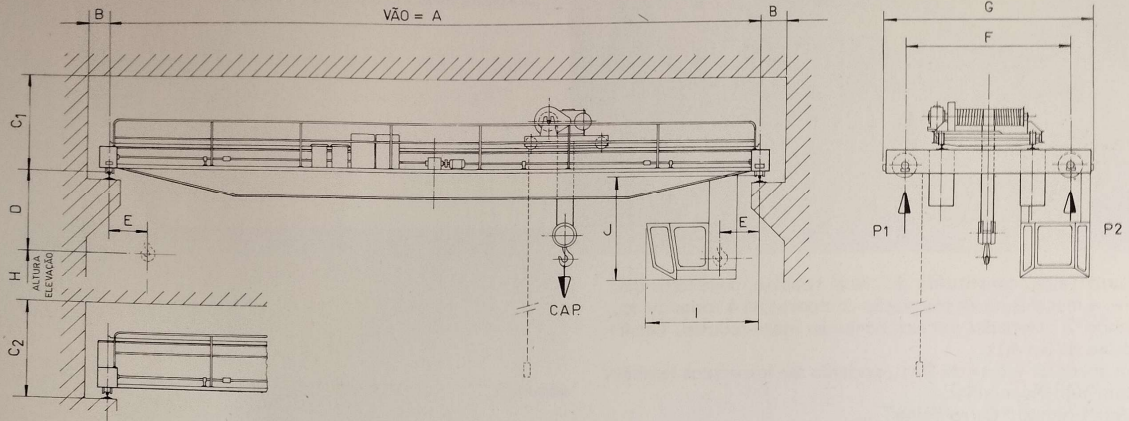
CAP. (t)	VÃO (m)	ALT. ELEV. H (m)	B	C ₁	C ₂	D	E	F	G	I	J	REAÇÃO P/ RODA		VELOCIDADES (m/min.)		
												P ₁ (t)	P ₂ (t)	Elev.	Carro	Ponte
3	15	25	200	1200	1550	110	700	2400	2900	1900	2100	2,60	2,75	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											3,55	3,70			
	25		4,30	4,55												
	30		4,95	5,10												
4	15	25	200	1300	1650	170	700	2400	2900	1900	2100	3,10	3,28	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											4,10	4,28			
	25		4,80	4,95												
	30		5,37	5,56												
5	15	25	200	1300	1650	200	700	2400	2900	1900	2100	3,70	3,90	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											4,70	4,90			
	25		5,30	5,45												
	30		5,75	6,00												
6	15	12,5 e 25	200	1200	1650	200	700	2400	2900	1900	2100	4,20	4,40	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											5,20	5,40			
	25		5,80	5,95												
	30		6,25	6,50												
8	15	12,5	250	1400	1800	100	900	2400	3000	1900	2100	5,50	5,70	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											6,30	6,50			
	25		6,90	7,20												
	30		7,50	7,85												
10	15	8,35 e 12,5	300	1500	1800	100	900	2400	3100	1900	2100	6,50	6,70	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											7,60	7,85			
	25		8,00	8,25												
	30		9,40	9,70												
12,5	15	6,25 - 8,35 e 12,5	300	1600	1900	300	900	2400	3100	1900	2100	7,50	7,70	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											8,60	8,85			
	25		9,00	9,25												
	30		10,40	10,70												
16	15	6,25 e 8,35	350	1850	2200	200	900	2400	3300	1900	2100	10,70	11,00	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											11,90	12,20			
	25		12,95	13,25												
	30		13,85	14,20												
20	15	6,25 e 8,35	350	1850	2200	200	900	2400	3300	1900	2100	13,60	13,75	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											14,70	14,95			
	25		15,75	16,00												
	30		16,80	17,20												
25	15	6,25 e 11,6	400	2050	2300	100	1250	3600	4700	1900	2100	16,90	17,25	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											17,90	18,25			
	25		19,40	19,65												
	30		21,20	21,70												
30	15	11,6	400	2150	2600	200	1250	3600	4700	1900	2100	19,80	21,00	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											20,55	21,80			
	25		22,00	23,80												
	30		24,00	26,40												
32	15	8,75	400	2200	2600	200	1250	3600	4700	1900	2100	20,90	22,10	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											21,60	22,90			
	25		23,00	24,80												
	30		25,00	27,60												
40	15	8,75	450	2400	2700	200	1250	3600	4800	1900	2100	24,75	26,10	7,5 a 15	15 - 20 - 30	24 - 32 - 48 - (60*)
	20											26,10	27,80			
	25		28,00	29,90												
	30		29,80	31,95												

PONTES ROLANTE STARDARD - UNIVIGA E DUPLA VIGA



ALLMACHINE

PONTE ROLANTE DUPLAVIGA COM CARRO-GUINCHO TIPO DVCG — COM OU SEM CABINA



CAP. (t)	VÃO A (m)	ALT. ELEV. H (m)	B	C ₁ *	C ₂ *	D*	E	F	G	I	J	REAÇÃO P/ RODA		VELOCIDADES (m/min.)		
												P ₁ (t)	P ₂ (t)	Elev.	Carro	Ponte
3	15	15	200	1200	1550	110	900	3400	3900			3,10	3,50	14		
	20	24														22
	25	35														
5	15	15	250	1300	1950	10	900	4800	5400			5,10	6,40	8,4		
	20	24														13
	25	35														
7,5	15	12	300	1400	2050	100	900	4800	5500			7,40	8,10	5,6		
	20	20														13
	25	28														
10	15	12	350	1500	2200	0	1100	3400	4300			9,60	10,30	5,6		
	20	20														10,2
	25	28														
12,5	15	12	350	1600	1900	300	1100	3700	4600			9,60	10,00	5,4		
	20	20														6,8
	25	28														
15	15	10	400	1850	2200	200	1500	3800	4700			11,20	11,30	4,5		
	20	15														6,8
	25	20														
20	15	10	350	1850	2200	200	1500	4200	5100			12,40	13,00	5,6		
	20	15														6,8
	25	20														
25	15	10	400	2050	2600	0	1500	4800	5900			15,60	16,40	6,8		
	20	15														5,1
	25	20														
30	15	10	450	2150	2600	200	1500	4000	5100			18,60	19,40	7		
	20	15														8,0
	25	20														
35	15	10	450	2300	2700	200	1500	4400	5600			21,40	22,20	8,0		
	20	15														3,4
	25	20														
40	15	9	500	2400	2700	200	1800	4400	5600			25,00	25,50	2,9		
	20	12														3,5
	25	16														
50	15	9	500	2800	3400	200	1800	4400	5800			30,10	30,60	4,0		
	20	12														2
	25	16														
60	15	8	500	3000	3400	200	1800	4400	5800			34,50	35,00	1,7		
	20	11														2,9
	25	14														

SOB CONSULTA: PONTES COM CAPACIDADES ACIMA DE 60 t.

WWW.ALLMACHINESERVICES.COM.BR