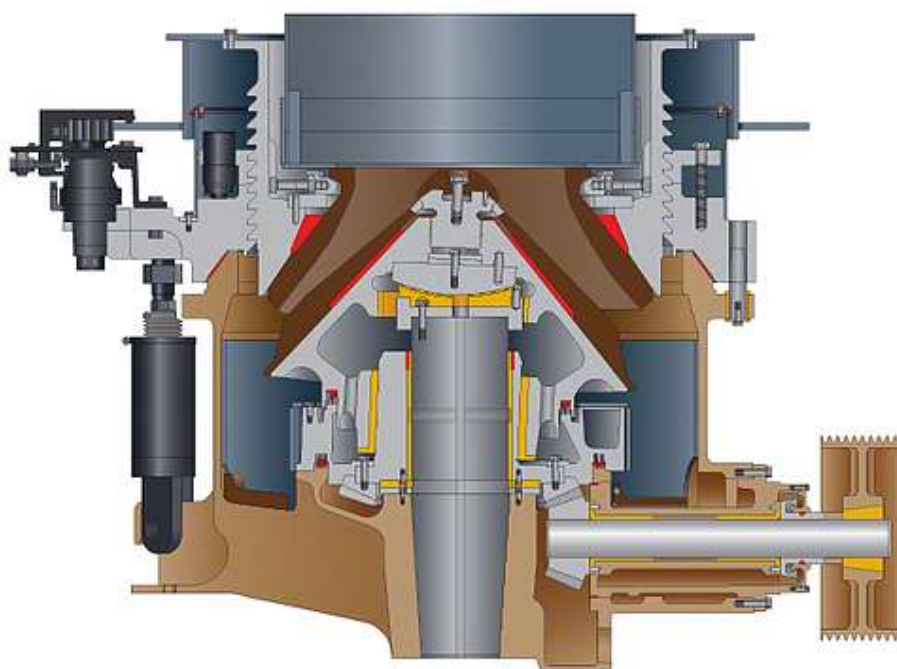


O que você pensa sobre isso?

Sistema de proteção do britadores cônicos.

Britador cônico

By Zamboni



Acho que não é novidade pra ninguém, pelo menos para os engenheiros de manutenção da área da mineração, que os britadores Cônicos possuem diversas proteções, e que, quando estão corretamente ligadas e funcionando, protegem o equipamento e seus componentes contra sérios danos?

Como faço para testar se todas as proteções do meu britador estão funcionando?

Vejamso abaixo um passo-a-passo:

1. Retire todas as correias de acionamento do britador.
2. Ligue a bomba de lubrificação e tente ligar o motor imediatamente. O motor principal do britador não deverá ligar antes de 2 minutos de funcionamento da bomba de lubrificação.
3. Após a bomba de lubrificação e o motor do britador também estarem ligados, aperte o botão "desliga" da bomba de lubrificação.

O motor do britador deverá desligar imediatamente e a bomba ainda deverá permanecer ligada por mais dois minutos após o desligamento do motor do britador.

4. Tire a pressão de um dos circuitos ou até mesmo dos dois circuitos (alívio e travamento) da unidade hidráulica e tente ligar o motor do britador. Nessa situação o britador não deverá ligar devido às baixas pressões.

5. Tire a pressão de um dos circuitos ou até mesmo dos dois circuitos (alívio e travamento) do britador enquanto o mesmo estiver funcionando e verifique se o transportador ou a calha vibratória desligam automaticamente (dependendo da alimentação Inter travada), pois o britador não para de funcionar quando as pressões hidráulicas ficam baixas, porém não deve ser possível fazer a alimentação do mesmo.

Atenção:

O item anterior é frequentemente negligenciado devido às dificuldades encontradas para se fazer a ligação no painel elétrico.

É recomendado que seja feito o Inter travamento com o alimentador ou transportador para garantir a proteção do equipamento e evitar que o britador seja alimentado quando apresentar baixa pressão.

6. Desligue um dos cabos do pressostato que é fixado na carcaça do britador e tente ligar o equipamento. A bomba deverá ligar e permanecer assim por 10 segundos. Quando identificar que não existe pressão no sistema, deverá desligar. O equipamento não deverá ligar.

Com todos os sistemas de proteção operando, serão evitadas as paradas não programadas do britador por queima de buchas e por falha na lubrificação.



7. Verifique se os termostados (ou chave de temperatura) estão atuando.

- Verifique se o termostato do tanque está ligando as resistências de aquecimento quando o óleo está abaixo de 25°C.
- Verifique se o termostato de acionamento do radiador está atuando quando temperatura do óleo atinge 45°C.
- Verifique se o termostato de proteção do britador está funcionando. Com a máquina operando vazia, altere o ajuste do instrumento para o valor da temperatura indicada no termômetro localizado ao lado do termostato, fazendo com que o mesmo atue e desligue o motor principal. Em seguida volte o ajuste para o valor original de 60°C.