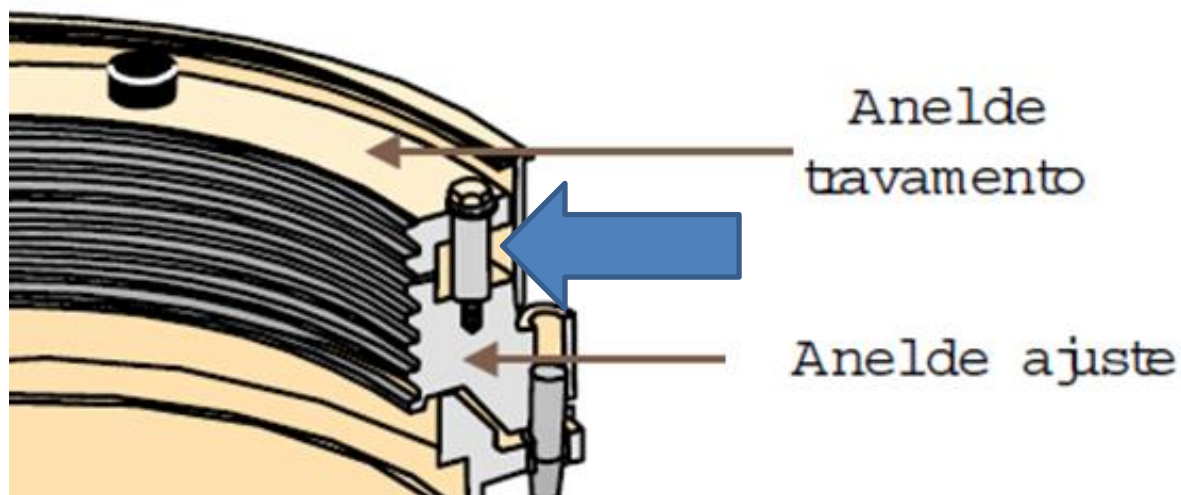


O que você pensa sobre isso?

## Manutenção nos parafusos de segurança do anel de trava.

### Britador cônico

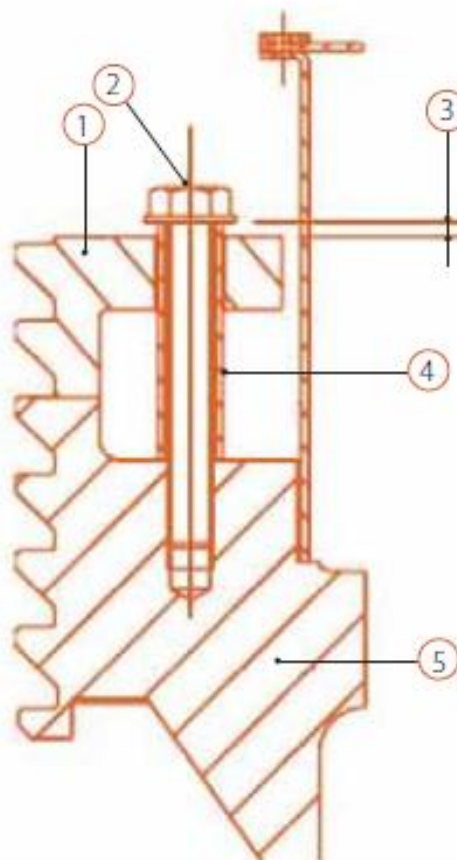
By Zamboni



#### Parafusos de segurança do anel de trava

O parafuso é apertado sobre o topo do espaçador para dar a devida folga entre as cabeças dos parafusos e o topo do anel de trava, conforme a figura abaixo.

Marcador	Designação
1	Anel de trava
2	Parafuso
3	Folga 10mm (3/8" quando despressurizado - HP200/HP300)
4	Tubo espaçador
5	Anel de ajuste



A folga entre as cabeças dos parafusos e a face superior do anel de trava é de extrema necessária para permitir que o anel tenha uma certa liberdade, verticalmente, para quando os cilindros de trava estiverem pressurizados.

Após uma quebra ou soltura deste parafuso, nunca se deve colocar parafusos de outras especificações (classe, dimensões... etc.).

**Importante:** Não se deve montar o parafuso sem o tubo espaçador ou aplicar torque excessivo.

Estas ações podem diminuir a folga necessária, que permite o anel de trava mover verticalmente quando os cilindros de trava estiverem pressurizados, fazendo com que o bojo não fique travado mesmo com o sistema hidráulico atingindo a pressão recomendada de trabalho.

O principal indício de que este parafuso está com problemas ou com a regulagem incorreta, é o movimento da capa de ajuste – mesmo após atingir a pressão de travamento ideal de trabalho.

Outro sinal de problemas nestes parafusos é o britador “fechar” quando estiver britando, mesmo após atingir a pressão de travamento ideal de trabalho e sem comando do painel de operação.

Verificar periodicamente o estado destes parafusos.